Titolo master: Master di I livello in Analisi Dati per Business Intelligence e Data Science A.A. 2024/2025

Nominativo studente: Meli Simone

Titolo tesi: Analisi dell’incidentalità stradale in Piemonte

Abstract: La sicurezza stradale rappresenta una tematica tutt'oggi rilevante, a causa delle significative conseguenze umane, sociali ed economiche associate agli incidenti stradali. La presente tesi analizza il fenomeno dell’incidentalità stradale nella Regione Piemonte nel periodo 2014–2023, utilizzando dati ufficiali dell’Istituto Nazionale di Statistica. L’obiettivo del lavoro è fornire una descrizione dell’evoluzione del fenomeno nel tempo, con particolare attenzione alla severità degli incidenti e al coinvolgimento degli utenti vulnerabili. L’analisi si articola attraverso lo studio dei principali indicatori di incidentalità (mortalità, lesività e gravità), dell’andamento temporale di morti, feriti e incidenti, delle caratteristiche sociodemografiche delle vittime. Viene inoltre stimato il costo sociale degli incidenti stradali, al fine di quantificare l’impatto economico complessivo del fenomeno. Particolare attenzione è dedicata agli utenti vulnerabili, quali pedoni, ciclisti, motociclisti e utilizzatori di dispositivi di micromobilità, al fine di analizzare il peso relativo e la severità degli esiti sia in ottica inter-categoriale sia rispetto agli utenti non vulnerabili. Infine, i risultati vengono messi in relazione con gli obiettivi europei di sicurezza stradale previsti dalla strategia Vision Zero, valutando il posizionamento del Piemonte rispetto al target di riduzione della mortalità entro il 2030.